



Державна система сертифікації

АТЕСТАТ ВИРОБНИЦТВА

Зареєстрований в Реєстрі
Державної системи сертифікації

03.10.2016

№ UA3.183.0383-16

Дійсний до 02.10.2019

Виданий **ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «МЕТАЛУРГІЙНИЙ КОМБІНАТ «АЗОВСТАЛЬ»**

87500, Донецька обл., м. Маріуполь, вул. Лепорського, 1

00191158

код СДРПОУ

Цей атестат засвідчує, що стан виробництва продукції:

**рейки залізничні, накладки та підкладки до рейок залізничних
(додаток – 2 позиції)**

що виготовляється у відповідності до:

**нормативних документів згідно з додатком
(додаток – 2 позиції)**

24.10.75-00.00

код ДКТП

забезпечує стабільність

властивостей, характеристик та показників
(показники, характеристики, властивості послуги)

продукції згідно

**по всім показникам нормативних документів, переліченим в
додатку**

Технічні можливості виробництва наведені в інструкціях з атестації технічних
можливостей ІАТМ № 232-01-2016

Атестат виданий

**Органом з сертифікації автоматизованих систем управління та
умов процесу перевезень на залізничному транспорті
61052 м. Харків, вул. Різдяна, 29Б**

(назва органу з сертифікації, що видав атестат, його адреса)

Атестат акредитації

Наказ Мінекономрозвитку України № 1326 від 20.11.2012

Директор

ТОВ «ОСАСУ УПІЗТ»

В.В. Соколова





Державна система сертифікації

ДОДАТОК

до атестата виробництва
№ UA3.183.0383-16

03 жовтня 2016 р.

Рейки залізничні, накладки та підкладки до рейок залізничних:

- 1 Рейки залізничні широкої колії типів P75, P65, P50, UIC60, рейки залізничні короткі та рейки вістрякові типів OP50 та OP65
ДСТУ 4344:2004 «Рейки звичайні для залізниць широкої колії. Загальні технічні умови»
ТУ У 27.1-26524137-1354:2007 «Рейки залізничні типу P65 з гартуванням поверхні кочення та бічних граней головки. Технічні умови»
ТУ У 27.1-31632138-1389:2011 «Рейки залізничні широкої колії типу UIC 60. Технічні умови»
ТУ У 27.1-31632138-1390:2011 «Рейки залізничні типів P65, P50, UIC60 зі сталі, мікролегованої ніобієм і ванадієм. Технічні умови»
ТУ У 27.1-31632138-1388:2011 «Рейки залізничні типу P65 з гартуванням поверхні катання з низьколегованої сталі. Технічні умови»
ТУ У 14-2-1255-2000 «Рейки залізничні короткі (нестандартної довжини). Технічні умови»
ДСТУ 4814:2007 «Рейки вістрякові типів OP50 і OP65. Загальні технічні умови»
ГОСТ 9960-85 «Рельсы остроголовые. Технические условия»
- 2 Накладки рейкові двоголовкові для залізниць широкої колії, накладки повнопрофільні для ізоляційних стиків, накладки стикові, підкладки костильного скріплення, підкладки роздільного скріплення
ТУ У 27.1-31632138-1385:2011 «Накладки двоголовкові до рейок типів P50, UIC60, P65 та P75. Технічні умови»
ГОСТ 4133-73 «Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические требования»
ГОСТ 19128-73 «Накладки двухголовые к рельсам типа P50. Конструкция и размеры»
ГОСТ 8193-73 «Накладки двухголовые к рельсам типов P65 и P75. Конструкция и размеры»
ТУ У 77-092-1262-2000 «Накладки повнопрофільні для ізолюючих стиків рейок типів P65 і P75. Технічні умови»
ГОСТ 3280-84 «Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия»
ГОСТ 12135-75 «Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типа P50. Конструкция и размеры»
ГОСТ 8194-75 «Подкладки костыльного скрепления к железнодорожным рельсам типов P65 и P75. Конструкция и размеры»
ГОСТ 16277-93 «Подкладки раздельного скрепления железнодорожных рельсов типов P50, P65 и P75. Технические условия»



В.В. Соколова

(керівник органу із сертифікації)